

# Baumaschinentransporter

**NEU**

„BAM“ der Neue von HIRTH  
Made in Baden-Württemberg



- **stabil, langlebig, preiswert**
- **in vielen Größen und Ausführungen lieferbar**
- **umfassendes Zubehörprogramm**



# Hirth-Baumaschinentransporter „BAM“

- Fahrwerk:** Deutsche Markenachsen und Deichsel - wartungsfrei mit Einzelradfederung, Achskörper feuerverzinkt, Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, **großvolumige 14 Zoll Räder** mit hohen Lastreserven (ideal für Baustelle u. Straße)
- Rahmen:** Massiv **geschweißte Stahlrahmenkonstruktion** für extreme Belastbarkeit, Rahmen **im Tauchbad feuerverzinkt** = optimaler Rostschutz
- Aufbau:** Robuste Stahlbordwände **4 mm stark**, feuerverzinkt vordere Bordwand starr, Kotflügel aus Aluriffelblech
- Boden:** Siebdruckbodenplatte **21 mm stark** aus einem Stück - rutschhemmend,
- Rampen- Ausf.:** Zwei senkrecht stehende Alu-Auffahrschienen auf Welle verschiebbar
- Abstützungen:** Bei 2,7 t Ges.Gew.verstärktes Stützrad mit Strebe  
Bei 3 t und 3,5 t Ges.Gew. mit **verstärkter Schwerlastrolle** = bis 500 kg Stützlast  
2 stabile Abstellstützen hinten als feste Stützfüße an Rampe angebracht
- Ladungssicherung:** Optimale Zurrmöglichkeiten über die **gesamte Anhängerlänge** durch Viellochsystem in Seitenwand

Typ	zul.Ges. Eigengewicht		Kastenmaße innen in m	Bereifung	Gesamtmaße L x B x H
	in kg	kg ca.			
BAM 2730/15	2700	615	3,06 x 1,50 x 0,25	185/65 R 14	5,00 x 1,99 x 2,14
BAM 2733/16	2700	655	3,36 x 1,60 x 0,25	185/65 R 14	5,30 x 2,09 x 2,14
BAM 3030/15	3000	620	3,06 x 1,50 x 0,25	185 R 14C	5,00 x 1,99 x 2,16
BAM 3033/16	3000	660	3,36 x 1,60 x 0,25	185 R 14C	5,30 x 2,09 x 2,16
BAM 3033/18	3000	695	3,36 x 1,85 x 0,25	185 R 14C	5,30 x 2,34 x 2,16
BAM 3037/16	3000	690	3,75 x 1,60 x 0,25	185 R 14C	5,69 x 2,09 x 2,16
BAM 3037/18	3000	725	3,75 x 1,85 x 0,25	185 R 14C	5,69 x 2,34 x 2,16
BAM 3530/15	3500	655	3,06 x 1,50 x 0,25	185 R 14C	5,05 x 1,99 x 2,16
BAM 3533/16	3500	695	3,36 x 1,60 x 0,25	185 R 14C	5,35 x 2,09 x 2,16
BAM 3533/18	3500	730	3,36 x 1,85 x 0,25	185 R 14C	5,35 x 2,34 x 2,16
BAM 3537/16	3500	725	3,75 x 1,60 x 0,25	185 R 14C	5,74 x 2,09 x 2,16
BAM 3537/18	3500	760	3,75 x 1,85 x 0,25	185 R 14C	5,74 x 2,34 x 2,16

## Zusatzausstattung z.B.:

- Alu-Einsteckbrett zwischen den senkrechten Rampen
- verlängerte Zugdeichsel 1,80 m freie Deichsellänge
- Baggerschaufel-Ablage auf Deichsel in Verbindung mit 1,80 m freier Deichsellänge
- Radstoßdämpfer für 100 km/h
- Sonderlackierung der Stahlbordwände nach RAL-Ton von außen, Rahmen bleibt verzinkt
- höhenverstellbare Zugdeichsel mit Kugelkopf oder DIN-Zugöse
- Voll-Aluprofilboden (ohne Holzunterbau) anstatt Siebdruckboden
- Ersatzrad seitlich montiert



Alternativ bieten wir Ihnen an:

**„PAT“** der **HIRTH**-Baumaschinentransporter mit doppelwandiger Stahlbordwand 0,30 oder 0,40 m hoch



Als Einachs- und Tandemanhänger erhältlich, von 1500- 3500 kg.

Rampen in vier verschiedenen Ausführungen lieferbar:

- Alu-Auffahrschienen hinten quer eingesteckt (statt hinterer Bordwand (lt. Abb.)),
- Zwei senkrecht stehende Auffahrschienen auf Welle verschiebbar aus Stahl oder Aluminium mit Standardstützen oder festem Stützfuß an Rampe
- Überfahrrampe einteilig bzw. faltbar
- Auffahrschienen lose - hintere Bordwand aushängbar,



**Gerne erstellen wir Ihnen ein unverbindliches Angebot, nach Ihren individuellen Wünschen!**

AUF WIEDERSEHEN BEI IHREM **HIRTH** PARTNER IN IHRER NÄHE:

